

### 1.1. Очная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Противообледенительная защита воздушных судов на земле. Базовая подготовка водителей спецмашин (деайсеров)</b>					
1.	Вводная часть. Основные международные и российские документы по противообледенительной защите ВС	2	2	–	ТК
2.	Погодные явления. Виды снежно-ледяных отложений и условия их образования. Влияние инея, льда, снега и слякоти на характеристики ВС. Концепция чистого ВС	1	1	–	ТК
3.	Конструкция воздушного судна и критические поверхности ВС	1	1	–	ТК
4.	Машины и оборудование для противообледенительной обработки ВС. Средства противообледенительной обработки воздушных судов	2	2	–	ТК
5.	Методы и процедуры противообледенительной обработки воздушных судов	2	2	–	ТК
6.	Базовые знания о человеческом факторе и его влиянии на обеспечение безопасности полетов при выполнении работ по защите ВС от наземного обледенения. Ошибки персонала прошлых лет	1	1	–	ТК
7.	Подготовка персонала. Охрана окружающей среды и здоровья. Ограничения и меры предосторожности при выполнении работ. Порядок действий в нестандартных ситуациях	2	1,5	0,5	ТК
8.	Связь и обеспечение взаимодействия персонала при обработке ВС	1	0,5	0,5	ТК
9.	Местные условия и особенности при проведении процедур защиты ВС от наземного обледенения. Процедуры авиакомпаний. Инструкция авиапредприятия по противообледенительной обработке воздушного судна	1	1	–	ТК
10.	Распределение ответственности	1	1	–	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	–	–	2

### 1.2. Заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование тем	Количество учебных часов		
		Всего	ДО	КЗ
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
<b>Противообледенительная защита воздушных судов на земле. Базовая подготовка водителей спецмашин (деайсеров)</b>				
1.	Вводная часть. Основные международные и российские документы по противообледенительной защите ВС	2	2	ТК
2.	Погодные явления. Виды снежно-ледяных отложений и условия их образования. Влияние инея, льда, снега и слякоти на характеристики ВС. Концепция чистого ВС	1	1	ТК
3.	Конструкция воздушного судна и критические поверхности ВС	1	1	ТК
4.	Машины и оборудование для противообледенительной обработки ВС. Средства противообледенительной обработки воздушных судов	2	2	ТК

5.	Методы и процедуры противообледенительной обработки воздушных судов	2	2	ТК
6.	Базовые знания о человеческом факторе и его влиянии на обеспечение безопасности полетов при выполнении работ по защите ВС от наземного обледенения. Ошибки персонала прошлых лет	1	1	ТК
7.	Подготовка персонала. Охрана окружающей среды и здоровья. Ограничения и меры предосторожности при выполнении работ. Порядок действий в нештатных ситуациях	2	2	ТК
8.	Связь и обеспечение взаимодействия персонала при обработке ВС	1	1	ТК
9.	Местные условия и особенности при проведении процедур защиты ВС от наземного обледенения. Процедуры авиакомпаний. Инструкция авиапредприятия по противообледенительной обработке воздушного судна	1	1	ТК
10.	Распределение ответственности	1	1	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	–	2

### 1.3. Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			ДО	Л	
<b>Противообледенительная защита воздушных судов на земле. Базовая подготовка водителей спецмашин (деайсеров)</b>					
<b>Общее количество учебного времени</b>		<b>16</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
1.	Вводная часть. Основные международные и российские документы по противообледенительной защите ВС	2	0,5	1,5	ТК
2.	Погодные явления. Виды снежно-ледяных отложений и условия их образования. Влияние инея, льда, снега и слякоти на характеристики ВС. Концепция чистого ВС	1	0,5	0,5	ТК
3.	Конструкция воздушного судна и критические поверхности ВС	1	0,5	0,5	ТК
4.	Машины и оборудование для противообледенительной обработки ВС. Средства противообледенительной обработки воздушных судов	2	0,5	1,5	ТК
5.	Методы и процедуры противообледенительной обработки воздушных судов	2	1	1	ТК
6.	Базовые знания о человеческом факторе и его влиянии на обеспечение безопасности полетов при выполнении работ по защите ВС от наземного обледенения. Ошибки персонала прошлых лет	1	0,5	0,5	ТК
7.	Подготовка персонала. Охрана окружающей среды и здоровья. Ограничения и меры предосторожности при выполнении работ. Порядок действий в нештатных ситуациях	2	1	1	ТК
8.	Связь и обеспечение взаимодействия персонала при обработке ВС	1	0,5	0,5	ТК
9.	Местные условия и особенности при проведении процедур защиты ВС от наземного обледенения. Процедуры авиакомпаний. Инструкция авиапредприятия по противообледенительной обработке воздушного судна	1	0,5	0,5	ТК
10.	Распределение ответственности	1	0,5	0,5	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	–	–	2